



DESCRIPCIÓN

Es un Aceite mineral altamente refinado que contiene aditivos, especialmente de extrema presión, que le da propiedades de altas carga y resistencia al desgaste. Otorgan las características más adecuadas para proporcionar un alto rendimiento, es un aceite cuya fórmula cumple o excede los requisitos o estándares.

BENEFICIOS DE SU USO

1. Posee excelente propiedades lubricante y elevado índice de viscosidad además de reducir las altas temperaturas de funcionamiento de los equipos donde es aplicado.
2. Sus aditivos aseguran una lubricación adecuada a todas las partes del equipo.
3. Contiene aditivos que inhiben el desgaste que alargan su vida extendiendo los intervalos de servicio.

USOS

Está especialmente diseñado para lubricación de engranajes industriales encerrados sometidos a cargas severas o de impacto y donde se necesita lubricantes con aditivo de extrema presión (EP), no se recomienda para engranaje sinfín con corona de bronce.

ENGRANAJE 220

INFORMACIÓN TÉCNICA

- **Apariencia:** Líquido transparente oleoso
- **Color:** Ámbar Claro a Ámbar Oscuro
- **Densidad:** 0,8985 kg/L 20°C
- **Viscosidad Cinemática 40°C:** 195-245 cSt mínimo.
- **Punto de Inflamación °C:** RANGO 175-220 Max.

MANEJO Y ALMACENAMIENTO

Debe almacenarse en su envase original, herméticamente cerrado y bajo techo.

PRESENTACIÓN

- A Granel.
- Tambor de 208 litros.

@SUPERLUBVZLA

