



DESCRIPCIÓN

Es un aceite lubricante de última generación con un elevado nivel de detergencia/dispersancia que garantiza una limpieza excepcional de los motores; una adecuada reserva alcalina (TBN) que permite la utilización de combustible con alto azufre, libre de zinc y cloro, le permite proteger los pasadores de plata y reducción de los costos de reciclaje del aceite usado; maximizar los intervalos de drenaje de aceite aun utilizando combustible con alto grado de azufre. Es un aceite cuya fórmula cumple o excede los requisitos o estándares nacionales e internacionales.

BENEFICIOS DE SU USO

1. Reducción en el desgaste de camisa y anillos, extendiendo la vida útil del motor.
2. Motores más limpios por su alta detergencia que minimiza depósitos sobre y bajo las coronas de los pistones y deck de válvulas.
3. Extiende los periodos de drenaje y de los filtros de aceites.

USOS

Está especialmente diseñado para uso en motores Diésel en ferrocarriles de diseño reciente o fabricados a partir de 1987, así también como motores diésel estacionarios de mediana velocidad como también motores diésel marinos.

ACEITE LUBRICANTE SUPERLUB MAXITREN EMD SAE- 40

INFORMACIÓN TÉCNICA

- Apariencia: Líquido transparente oleoso
- Color: Ámbar
- Densidad: 0,8985 g/cc 20°C
- Viscosidad Cinemática 40°C: 140 ctsk
- Punto de Inflamación: °C: RANGO 220 mínimos

MANEJO Y ALMACENAMIENTO

Debe almacenarse en su envase original, herméticamente cerrado y bajo techo.

PRESENTACIÓN

- Granel.
- Tambor metálico de 208 litros.

@SUPERLUBVZLA

